

Levier 2. Juni 2013

Am Freitag (mittags) kamen wir an und mussten das Zelt bei starkem Regen aufstellen, und es hat geregnet bis am Abend.

Samstag morgen konnte ich mich freuen, denn mein neuer Mechaniker Bino Barone stand vor unserem Zelt und stellte sich vor. Und nun ging es bereits ans Werk Regenreifen aufziehen und dann ab auf die Piste. Nicht nur der regen sondern auch der starke Nebel beeinträchtigte das Fahren. Um uns besser kennen zu lernen hat der Bino alles ausprobiert mit Abstimmungen und wir wurden immer schneller gegen den Abend.

Sonntag Renntag und der Bino war bereits um 06.30 h am Werk mit den neuen Einstellungen und dann um Punkt 08.00 h war das Warm-Up und im 1. Offiz. Training da war ich bereits der 2. Schnellste. Und dann kam das Zeitfahren und kruz vorher haben wir in 7 Minuten die neuen Regenreifen aufgezogen und im Quali brauchte ich dann zeit bis sie hielten aber ich bekam es nicht hin und musste vom 7. Startplatz ins Rennen gehen.

1. Rennen

* 6. Rang; ein schupser bekam ich Ende Zielgerade und so flog ich in raus und musste alles wieder aufholen

2. Rennen

* 5. Rang; wir probierten es mit den Slicks raus zu fahren, da die Strecke abtrocknete und am Schluss wurde ich immer schneller und hatte in diesem Rennen die 2.-beste-Rundenzeit gefahren und auf der Ziellinie konnte ich noch den 5. Platz übernehmen (knapp)

Finallauf

* 6. Rang; Am Start kam ich vom 5. Platz sehr gut weg und hatte fast meine Schnauze ganz vorne als ich dann durch einen Schupser ins Gras ausweichen musste zog aber dann an 3. Stelle weiter. Jedoch wie löänger das rennen dauerte verlor ich an Zugkraft die volle Motorenleistung war nicht mehr da und so wurde ich noch auf den 6. Rang durchgereicht. Fazit; bin zufrieden mit dem 1. Rennen der Saison und freue mich auf die weitere Zusammenarbeit mit dem neuen Mechaniker Bino.

